

Budżet Obywatelski 2017

Projekty odrzucone w wyniku przeprowadzonej weryfikacji wraz z uzasadnieniem.

Lp.	Tytuł projektu	Lokalizacja	Opis projektu	Szacunkowe koszty realizacji	Uzasadnienie odrzucenia
Projekty ogólnomiejskie					
1	Klimainformator – informacja na rozkładach jazdy BKM o połączeniach realizowanych autobusami z klimatyzacją	Całe miasto.	Projekt zakłada umieszczenie na rozkładach jazdy autobusów BKM dodatkowych informacji o tym, które z połączeń są obsługiwane taborem wyposażonym w klimatyzację.	9 000 zł	<p>Brak technicznych możliwości realizacji projektu. (§ 10 ust. 4 pkt. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).</p> <p>Aktualnie udział pojazdów klimatyzowanych w całości taboru wynosi ok. 30%. Organizator nie może przypisywać na stałe pojazdów wyposażonych w klimatyzację do obsługi wskazanej linii i brygady. Operatorzy przewozu układając grafiki pracy kierowców przypisują określony pojazd do obsługi konkretnego zadania, ze względu na konieczność dopasowywania się do występujących awarii, sytuacji losowych wynikających z absencji kierowców lub zdarzeń na drodze.</p> <p>Przy dynamicznym dysponowaniu taborem do obsługi poszczególnych zadań nie jest możliwe wskazanie godzin odjazdów obsługiwanych przy opisie zadań przez pojazdy klimatyzowane na rozkładzie papierowym i internetowym.</p>

2	Rondo na skrzyżowaniu ulic Wiosennej i 11 Listopada	Skrzyżowanie ulic Wiosennej i 11 listopada w granicach pasów drogowych.	Projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Wiosennej i ul. 11 listopada. W ramach projektu powstanie skrzyżowanie o ruchu okrężnym bez sygnalizacji świetlnej.	422 500 zł	W budżecie miasta na lata 2016-2019 przewidziano zadanie inwestycyjne polegające na rozbudowie ul. Wiosennej. Ulice wskazane we wniosku zaprojektowane zostały jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. (§ 2 ust. 4 pkt. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
3	Bilety „joker” dla lojalnych pasażerów BKM	Całe miasto.	Projekt zakłada powstanie nowego rodzaju biletu jednorazowego „jokera”, który otrzymywaliby za darmo pasażerowie BKM, regularnie kupujący bilety miesięczne i trzymiesięczne. „Joker” pozwalałby na jednorazowy przejazd dowolną linią, na dowolnej trasie, we wszystkich strefach taryfowych, o dowolnej porze, przez dowolną osobę.	962 000 zł	Obowiązujące przepisy taryfowe* ustalone przez Radę Miasta Białystok nie przewidują możliwości przyznania pasażerom komunikacji miejskiej ulg w postaci nieodpłatnego specjalnego biletu. Realny koszt projektu wynosi 5,5 mln zł (§ 3 ust. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). *Uchwała nr X/110/15 Rady Miasta Białystok z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej.
4	Honorowanie biletów BKM w pociągach Przewozów Regionalnych w obrębie Białegostoku	Obszar I strefy biletowej BKM lub szerzej.	Projekt zakłada umożliwienie posiadaczom biletów okresowych BKM podróży pociągami Przewozów Regionalnych jeżdżącymi po Białymstoku.	1 000 000 zł	Gmina nie posiada upoważnienia do wydatkowania środków na prowadzenie komunikacji miejskiej z wykorzystaniem taboru kolejowego. Obowiązujący Plan Transportowy* przyjęty uchwałą Rady Miasta Białystok, ustala ramy działania gminy w zakresie organizacji gminnego transportu zbiorowego na lata 2015-2022. Plan nie przewiduje potrzeby organizowania transportu zbiorowego w oparciu o połączenia kolejowe wewnątrz miasta. Gmina nie ma więc upoważnienia do wydatkowania środków na prowadzenie komunikacji miejskiej z wykorzystaniem taboru kolejowego.(§ 2 ust. 4 pkt. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). *Uchwała nr XVI/240/15 Rady Miasta Białystok z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych, które zawarły z Miastem Białystok porozumienie w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałych gmin wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego.

5	Tyflorowery	Róg ulic H. Sienkiewicza i Al. J. Piłsudskiego, przy istniejącej stacji rowerów BiKeR.	Projekt zakłada stworzenie profesjonalnej stacji rowerów przeznaczonej wyłącznie dla osób niewidomych/słabowidzących, wyposażonej w specjalistyczne tandemy. Stacja miałaby swojego opiekuna odpowiedzialnego za wypożyczenie rowerów oraz jazdę/wycieczki z osobami z dysfunkcją wzroku.	72 500 zł	<p>Miasto stworzyło ogólnodostępny system roweru miejskiego. Osoby niewidome i niedowidzące mają możliwość dokonania rezerwacji rowerów typu tandem i korzystania z nich do celów rekreacyjnych. Poprzez powyższe działanie podjęto próbę określenia rzeczywistego poziomu zapotrzebowania.</p> <p>Koszty eksploatacji projektu (koszty utrzymania i wynagrodzenie opiekuna) oszacowano na 47 000 zł, co przekracza 5 % wartości projektu (§ 2 ust. 4 pkt. 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).</p>
6	Lokalizator problemów w przestrzeni miejskiej – aplikacja mobilna i system centralny	Aplikacja mobilna dostępna publicznie.	Projekt zakłada stworzenie aplikacji mobilnej pozwalającego w prosty sposób zgłosić dowolny problem w przestrzeni miejskiej i nim zarządzać.	65 000 zł	Zakres rzeczowy projektu pokrywa się z projektem obecnie realizowanym przez Miasto Białystok, będącym na końcowym etapie realizacji (§ 2 ust. 4 pkt. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
7	Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Niedźwiedziej	Ul. Niedźwiedzia, odcinek od ulicy Ciołkowskiego do ulicy Myśliwskiej.	Projekt zakłada budowę asfaltowej ścieżki rowerowej (około 1100 metrów) wzdłuż ul. Niedźwiedziej.	330 000 zł	Z uwagi na intensywną zabudowę jednorodziną ulicy oraz dużą liczbę zjazdów indywidualnych i furtek mogą wystąpić trudności z płynnym przejazdem rowerzystów. Budowa ścieżki rowerowej pociąga za sobą konieczność wycinki drzew. W okolicy budowany jest parking, który znacznie zawęzi możliwość wkomponowania ścieżki w pas drogowy. Ścieżka proponowana w projekcie nie łączyłaby żadnych już istniejących ciągów rowerowych, a istniejące natężenie ruchu pojazdów pozwala na swobodne poruszanie się rowerem po jezdni (§ 10 ust. 1 pkt. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).

8	Białystok na wyciągnięcie ręki – makiety wysokiej trwałości z zabytkami miejskimi dostępne dla wszystkich mieszkańców	Okolice Pałacu Branickich, Kościoła Farnego, Ratusza, Cerkwii Św. Mikołaja oraz Kościoła Świętego Rocha.	Projekt zakłada wykonanie i instalację 6 wysokiej jakości makiet, stojących na postumentach, przedstawiających reprezentatywne zabytki Białegostoku.	510 000 zł	Część nieruchomości zaproponowanych do realizacji projektu nie stanowi własności gminnej. (§ 2 ust. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Cztery zaproponowane obiekty mają oznakowanie z napisami w języku Braille'a. Projekt bardzo ogólny, brak wytycznych technicznych pozwalających na urealnienie kosztorysu. Na etapie kontaktu z Wnioskodawcą nie udało się uszczegółowić zakresu, tak by możliwa była wycena realizacji projektu.
9	Modernizacja istniejących lub wykonanie nowych wiat na przystankach autobusowych naszego miasta Białegostoku, by były bardziej funkcjonalne	Obszar całego miasta, głównie osiedle Dziesięciny I.	Projekt zakłada wykonanie zabudowy istniejących lub stworzenie nowych, zabudowanych wiat na przystankach autobusowych.	1 000 000 zł	W większości przypadków rozbudowa wiat wg. powyższego projektu jest niemożliwa. Konstrukcja dodatkowej zabudowy zawęziłaby o około 1÷1,5 m peron przystanku i zmniejszyła odległości wiaty od krawędzi jezdni lub zatoki określone w Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiata), powinno być oddzielne dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana - nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi. Urządzenie to nie może ograniczać widoczności na drodze i w obrębie skrzyżowania. (§ 10 ust. 1 pkt. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Koszt realizacji projektu wyniesie 1 969 900 zł. (§ 3 ust. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).

10	Antykomedie o dopalaczach „Kac Bystok”. Pierwszy projekt Stowarzyszenia Honorowych Dawców Krwi Oddział dobry pomysł.	Całe miasto	Projekt zakłada produkcję pełnometrażowej antykomedii przeciw dopalaczom „Kac Bystok” w ramach działań Stowarzyszenia Honorowych Dawców Krwi, oddział Dobry Pomysł z siedzibą w Białymstoku, przy założeniu, że miejscem akcji filmu byłby Białystok, a aktorami, statystami i członkami ekipy filmowej mieszkańcy miasta.	260 000 zł	Projektodawca wskazał wykonawcę projektu, co jest niezgodne z prawem zamówień publicznych (§ 2 ust. 4 pkt 3 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.) Projektodawca został poinformowany o możliwości dokonania zmian w projekcie celem dostosowania do wymogów określonych uchwałą, nie osiągnięto porozumienia (§ 10 ust. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Projekt dotyczy realizacji autorskiego filmu organizacji, która podjęła już działania w celu jego nakręcenia.
11	Projekt budowy parkingu samochodowego u zbiegu ulic Piastowskiej i J. K. Branickiego.	Plac u zbiegu ulic Piastowskiej i J.K. Branickiego.	Projekt zakłada budowę dwupoziomowego (lub jednopozziomowego) parkingu powierzchniowego, z przeznaczeniem na 200-300 miejsc parkingowych.	802 500 zł	Błędy formalne wniosku – lista poparcia mieszkańców złożona na niewłaściwym formularzu. Pomysłodawca poinformowany o konieczności uzupełnienia wniosku nie zrobił tego w ciągu 7 dni od daty przekazania informacji o weryfikacji (§ 9 ust. 1 i 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
12	Samoobsługowe stacje naprawy rowerów.	Wybrane lokalizacje w mieście Białystok.	Projekt przewiduje montaż na terenie Białegostoku 14 samoobsługowych, ogólnodostępnych i nieodpłatnych stacji naprawy rowerów.	79 800 zł	Koszty eksploatacji (naprawa, konserwacja, przechowywanie) przekraczają w skali roku 5% wartości projektu (§ 2 ust. 4 pkt 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
13	Posadzić w centrum miasta 1050 drzew/krzewów na 1050-lecie Chrztu Polski.	Ulice i place położone w centrum miasta zamknięte tzw. Małą Obwodnicą Miasta (Piastowska, Zwierzyniecka, Łomżyńska, Poleska, Towarowa) oraz część innych ulic i placów.	Projekt zakłada zasadzenie 1050 drzew oraz krzewów w pasach drogowych i pomiędzy pasami drogowymi ulic, w miejscach wskazanych przez miasto.	310 000 zł	Koszty eksploatacji (pielęgnacji) przekraczają w skali roku 5 % wartości projektu (§ 2 ust. 4 pkt 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.) Brak technicznej możliwości realizacji projektu. Ograniczenia wynikające z wytycznych regulowanych przepisami prawa w zakresie sadzenia drzew w pasach drogowych (§ 10 ust. 1 pkt. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016r.).

14	Mobilne zaplecze socjalne dla pracowników oraz pasażerów Białostockiej Komunikacji Miejskiej.	Końcowe przystanki autobusowe, pętle nawrotowe.	Projekt zakłada stworzenie zaplecza socjalno-sanitarnego poprzez zakup mobilnych systemów kontenerowych i ustawienie ich w proponowanych lokalizacjach.	295 000 zł	Zakres projektu nie należy do zadań własnych gminy i powiatu. Organizowanie zaplecza socjalnego dla kierowców należy do zadań spółek przewozowych, jeżeli przepisy prawa im to nakazują lub przewoźnik widzi taką potrzebę. (§ 2 ust. 1 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016r.).
15	Breloczek miejski, czyli e-karta miejska w breloczku.	Miasto Białystok oraz rejon, który obejmuje swoim zasięgiem Białostocka Komunikacja Miejska.	Projekt zakłada zmniejszenie wymiarów obecnej karty miejskiej do bardziej poręcznej formy.	360 000 zł	Brak technicznych możliwości stosowania karty w formie breloka w białostockiej komunikacji miejskiej. Przeprowadzane w ubiegłych latach testy wykazały, że nie współpracują one z czytnikami autobusowymi i kontrolerskimi. Powodem jest zbyt mała moc układu RFID instalowanego w breloczkach, które mają kilka razy mniejszą powierzchnię od karty formatu karty kredytowej (§ 10 ust. 1 pkt. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
16	Rewitalizacja tzw. Stawu Młyńskiego położonego w południowej części miasta, na osiedlu Dojlidy.	Dz. nr 1346/2, obr. 20	Projekt zakłada przywrócenie dawnego kształtu i użyteczności obecnie osuszonego stawu przy ulicy Dojlidy Fabryczne.	723 900 zł	lokalizacja projektu, obejmuje teren, który nie jest gruntem gminnym (§ 2 ust. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Szacunkowa wartość inwestycji po weryfikacji wyniosłaby 1 932 000 zł (§ 3 ust. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
17	Trasa oświetlona – moc narciarska powiększona.	Las Pietrasze.	Projekt zakłada wybudowanie linii energetycznej, celem oświetlenia trasy oraz wprowadzenie kilku punktów zasilania armatki śniegowej wraz z rurociągiem do pobrania wody z istniejącego zbiornika wodnego.	999 000 zł	Teren wskazany jako lokalizacja projektu obejmuje grunty, które nie stanowią własności gminnej. (§ 2 ust. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).

18	Rozbudowa centrum przesiadkowego Rzeka Biała o przystanek wyspowy dla autobusów z Wygody.	Centrum przesiadkowe Rzeka Biała.	Projekt zakłada budowę przystanku wyspowego, tak aby obsługiwał wszystkie przejeżdżające w pobliżu autobusy BKM.	500 000 zł	Brak technicznych możliwości realizacji projektu.(§ 10 ust. 1 pkt 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białostok z dnia 29 lutego 2016 r.). Wybudowanie przystanku wyspowego i przejścia dla pieszych na poziomie jezdni zakłóciłoby płynność przejazdu i przyczyniłoby się wzrostu zatorów ulicznych oraz pogorszyłoby bezpieczeństwo pieszych.
19	Biblioteka na Nowosielskiej.	Ul. Nowosielska, parking przed Altrad Poland S.A.	Projekt zakłada budowę biblioteki oraz jej całkowite wyposażenie.	1 000 000 zł	W obecnym stanie prawnym nie ma możliwości wybudowania biblioteki jako odrębnej jednostki i prowadzenia jej przez Miasto. Zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy Miastem Białostok a Województwem Podlaskim w sprawie powierzenia wykonywania zadań powiatowej biblioteki publicznej Książnicy Podlaskiej, Miasto Białostok nie jest organizatorem biblioteki, a jej funkcję realizuje Książnica Podlaska.
20	Budowa boiska do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej na osiedlu Leśna Dolina – kontynuacja budowy terenów rekreacyjnych.	Leśna Dolina, działki gminne.	Projekt zakłada budowę boiska do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej oraz fragmentu chodnika wraz z małą architekturą (ławki, kosze na śmieci)	655 000 zł	Projekt jest niezgodny z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Lokalizacja obejmuje teren przeznaczony pod usługi, z zastrzeżeniem zakazu umiejscawiania zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (§ 2 ust. 4 pkt 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białostok z dnia 29 lutego 2016 r.).
21	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Świętokrzyskiej.	Ul. Świętokrzyska od dz. nr 420/1 do 199/9, obr. Wysoki Stoczek.	Projekt zakłada budowę ekranu akustycznego o długości 300 m i wysokości 5 m.	500 000 zł	Brak technicznych możliwości realizacji projektu (§ 10 ust. 1 pkt 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białostok z dnia 29 lutego 2016 r.). Budowa ekranów akustycznych jest wynikiem nałożenia takiego obowiązku w decyzji środowiskowej, co wynika z regulacji rządowych o normach hałasu. W przypadku ul. Świętokrzyskiej pomiary hałasu wykonane po zakończeniu inwestycji nie przekroczyły dopuszczalnych norm. Dodatkowo dz. nr 199/9 stanowi obszar zieleni nieurządzonej i izolacyjnej, istniejących lasów, które przeznacza się do zachowania w dotychczasowym użytkowaniu, na terenie ustala się zakaz realizacji ogrodzeń.

					(§ 2 ust. 4 pkt 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
22	Bojarski Dom Kultury.	ul. Koszykowa 1.	Projekt zakłada remont i modernizację budynku mieszkalnego, z przeznaczeniem na działalność społeczno-kulturalną.	555 000 zł	Błędy formalne wniosku: - brak podpisu projektodawcy i wyrażenia zgody na przetwarzanie danych osobowych; - wniosek złożony w niewłaściwej formie - drogą elektroniczną w pliku doc. a nie skanu; - wniosek niekompletny – brak listy poparcia mieszkańców (§ 7 ust. 2 pkt 2, ust. 4 oraz § 9 ust. 1 pkt 2, 3 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
23	#REWI_AKCJA – Dotrzymaj kroku przestrzeni w Białymstoku.	Całe miasto.	Projekt zakłada rewitalizację zaniedbanych lub zdegradowanych eksploatacją terenów zielonych.	316 000 zł	Błędy formalne wniosku – formularz wpłynął po terminie przeznaczonym na składanie projektów (§ 9 ust. 1 pkt 1 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.)
24	Budowa centrum rekreacyjno-sportowego (workout, kolejka linowa, zjeżdżalnia rurowa, plac zabaw).	ul. 100-lecia Państwa Polskiego, dz. nr 377/4.	Projekt zakłada budowę ogólnodostępnego centrum rekreacyjno-sportowego z oświetleniem, monitoringiem, ławkami, elementami zieleni, nawierzchnią, zestawem workout, kolejką linową, placem zabaw dla dzieci i chodnikiem.	959 956 zł	Błędy formalne wniosku – formularz wpłynął po terminie przeznaczonym na składanie projektów (§ 9 ust. 1 pkt 1 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
25	Bezpłatna dla pasażerów Kolej Miejska w Białymstoku	Całe miasto.	Projekt zakłada uruchomienie kursów kolei miejskiej oraz dofinansowanie bezpłatnych przejazdów dla pasażerów.	1 000 000 zł	Gmina nie posiada upoważnienia do wydatkowania środków na prowadzenie komunikacji miejskiej z wykorzystaniem taboru kolejowego. Obowiązujący Plan Transportowy* przyjęty uchwałą Rady Miasta Białystok, ustala ramy działania gminy w zakresie organizacji gminnego transportu zbiorowego na lata 2015-2022. Plan nie przewiduje potrzeby organizowania transportu zbiorowego w oparciu o połączenia kolejowe wewnątrz miasta. Gmina nie ma więc upoważnienia do wydatkowania środków na prowadzenie komunikacji miejskiej z wykorzystaniem taboru kolejowego.

					<p>Miasto nie przyjęło jako zadania własnego organizacji komunikacji miejskiej z wykorzystaniem taboru kolejowego ze względu na brak przesłanek podjęcia takich działań.(§ 2 ust. 4 pkt. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).</p> <p>*Uchwała nr XVI/240/15 Rady Miasta Białystok z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych, które zawarły z Miastem Białystok porozumienie w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałych gmin wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego”.</p>
26	Pierwsza bezpłatna linia autobusowa komunikacji miejskiej w Białymstoku: Dworzec PKS/PKP – Centrum Miasta.	Całe miasto.	Projekt zakłada dofinansowanie dodatkowej, bezpłatnej linii autobusowej komunikacji miejskiej.	400 000 zł	<p>Obowiązujące przepisy taryfowe (uchwały o cenach biletów oraz przysługujących ulgach) nie przewidują możliwości uruchomienia regularnej bezpłatnej linii komunikacji miejskiej.</p> <p>Realizacja pomysłu regularnej bezpłatnej linii autobusowej funkcjonującej w ograniczonym zakresie i na wybranym obszarze spowoduje, że linia będzie służyć ograniczonej liczbie mieszkańców, w szczególności zamieszkałych w centrum Białegostoku. (§ 2 ust. 4 pkt. 6 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).</p> <p>Autor wniosku wskazuje do obsługi linią autobusową teren miasta, który nie jest wyłączony z ruchu samochodowego, a więc pozostający jako dostępny dla pojazdów indywidualnych oraz objęty obsługą przez transport zbiorowy. Funkcjonowanie takiej linii nie jest więc uzasadnione potrzebą obsługi określonego obszaru ze względu na brak innych możliwości oraz nie przynosi efektu pozytywnego oddziaływania na środowisko poprzez ograniczenie emisji spalin.</p>

27	Dom-kapliczka zjednoczenia chrześcijan.	Ul. Podleśna, dz. nr 571/7 i 571/6.	Projekt zakłada stworzenie miejsca spotkań chrześcijan różnych obrzędów.	900 000 zł	Projekt nie mieści się w zakresie zadań własnych gminy lub powiatu. (§ 2 ust. 1 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Lokalizacja obejmuje działki, które ze względu na parametry techniczne nie stanowią samodzielnej nieruchomości budowlanej. (§ 2 ust. 4 pkt. 3 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
Projekty osiedlowe					
1	„Boisko do piłki” - wielofunkcyjne	Ul. Skrajna, dz.nr 762, obr. 4 bądź dz. nr 764, obr. 4, os. Słoneczny Stok.	Projekt zakłada budowę boiska wielofunkcyjnego z nawierzchnią poliuretanową z ogrodzeniem terenu oraz zamontowanie słupów oświetleniowych. W zakres inwestycji wchodzi: boisko do piłki ręcznej, nożnej, koszykówki.	250 000 zł	Zgodnie z wytycznymi urbanistycznymi i opinią uzyskaną z PGE dystrybucja S.A. O/Białystok lokalizacja projektu obejmująca teren, na którym znajdują się linie energetyczne nie spełnia wszystkich niezbędnych wymagań wynikających z przepisów prawnych i norm. (§ 2 ust. 4 pkt. 3 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
2	„Smart dogs”- centrum rekreacyjne dla psów i ich właścicieli	teren przy stawie przy ul. Podleśnej, dz. nr 2113, obr. 11, os. Mickiewicza.	Projekt zakłada przekształcenie terenu przy stawie na ul. Podleśnej w ogrodzony, bezpieczny i wielofunkcyjny wybieg dla psów – centrum rekreacyjno-szkoleniowe. Uzupełnieniem projektu jest ustawienie na terenie osiedla specjalnych oznakowanych koszy na psie odchody.	136 550 zł	Szacunkowe koszty eksploatacji przekraczają w skali roku 5% wartości projektu (§ 2 ust. 4 pkt 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Usytuowanie inwestycji w odległości 4 m od okien zabudowy mieszkaniowej oraz zmiana nawierzchni całego terenu (likwidacja zieleni) tworzącego obecnie system przyrodniczy.
3	Siłownia „Pod chmurką” - ogólnodostępny skwer rekreacyjny – projekt osiedlowy	Skrzyżowanie ul. Gajowej i Jarzębinowej, w pobliżu pętli autobusowej linii 16, 19 i 29 . os. Dziesięciny II.	Siłownia „Pod chmurką” zostanie złożona z urządzeń do ćwiczeń fizycznych (np. orbiterek, piechur, drążki do podciągania, mały atlas, itp.). Teren zostanie ogrodzony i oświetlony 2 dodatkowymi latarniami. Planowane jest także ustawienie jednej ławki i kosza na śmieci.	228 500 zł	Lokalizacja inwestycji obejmuje teren, który nie jest gruntem gminnym. (§ 2 ust. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).

4	Przebudowa chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Leszczykowej	Pas drogowy ul. Leszczykowej, dz. nr 1733, os. Dziesięciny I	Wykonanie chodnika o szerokości 2 m.	76 000 zł	Realizacja projektu wymaga wykupienia terenów pod poszerzenie chodnika (§ 2 ust. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Negatywna opinia o technicznej wykonalności projektu – poszerzenie wiąże się z wymianą całej nawierzchni, przesunięciem skarpy oraz przebudową linii oświetleniowej (§ 10 ust. 1 pkt.2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
5	Budowa Stacji Wypożyczenia Rowerów BiKeR przy ulicy 42 Pułku Piechoty w Białymstoku	Tereny zielone przy ul. 42 Pułku Piechoty, między rondem J. Tarasiewicza i przystankiem autobusowym nr 16, dz. nr 131, os. Wygoda.	Projekt dotyczy budowy stacji wypożyczalni rowerów BiKeR, wyposażonej w rowery, 15 stojaków na rowery oraz terminalu z panelem sterującym.	80 000 zł	Planowane ogłoszenie przetargu na obsługę systemu BiKeR na lata 2017-2019. Zawarcie umowy na obsługę stacji rowerowych powinno odbywać się wyłącznie w ramach umowy zawartej w wyniku postępowania przetargowego. Stacja powinna być zamawiana na pełny okres umowy (3 lata). Obsługa stacji rowerowej przez jeden rok rodzi wielokrotnie wyższe, nieracjonalne koszty obsługi, wówczas koszt utrzymania w kolejnych latach przekracza poziom 5% kosztów realizacji projektu. (§ 2 ust. 4 pkt.5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
6	Oaza zdrowia dla społeczności lokalnej. Infrastruktura służąca zaspokojeniu wypoczynkowych, rekreacyjnych i innych potrzeb społecznych społeczności.	Teren ROD „27 Lipca” dz. nr 234, 235, obr.18, os. Wygoda.	Projekt obejmuje: - urządzenie rozrywki dla dzieci, młodzieży i seniorów w tym: Ogródek Jordanowski, platforma do występów zespołów młodzieżowych, siłownia pod chmurką, wiata do wypoczynku, kiosk z napojami chłodzącymi; - ścieżkę spacerową (1620 mb) z oświetleniem - ścieżkę rowerową (540 mb).	250 000 zł	Lokalizacja inwestycji obejmuje teren oddany w użytkowanie wieczyste Krajowej Radzie Polskiego Związku Działkowców (§ 2 ust. 4 pkt 3 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).

7	Płyń z Braille'm- Pływalnia Sportowa dostępna także dla niewidomych, słabowidzących i seniorów	ul. Włókiennicza, os. Centrum.	Projekt zakłada dostosowanie pływalni na ul. Włókienniczej 4 do potrzeb osób niewidomych, słabowidzących i seniorów poprzez montaż m.in. wypukłych planów sytuacyjnych, tabliczek brajlowskich, elektronicznego systemu dostępu.	172 000 zł	Negatywna ocena dotycząca technicznych możliwości wykonania projektu – pływalnia jest bardzo dużym obiektem o rozbudowanej i skomplikowanej budowie architektonicznej, z dużą liczbą ciągów komunikacyjnych, pomieszczeń i urządzeń. Nie ma realnych możliwości, aby dostosować obiekt do potrzeb osób niepełnosprawnych w taki sposób, by mogły przemieszczać się w nim całkowicie samodzielnie (§ 10 ust. 1 pkt.2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
8	Budowa boiska i siłowni pod chmurką na ul. Żabiej	Ul. Żabia Os. Centrum	Projekt zakłada budowę boiska do koszykówki i siłowni pod chmurką.	250 000 zł	Negatywna opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków. Lokalizacja projektu na terenie nieczynnego, zabytkowego cmentarza żydowskiego, wpisanego do ewidencji zabytków. (§ 2 ust. 4 pkt. 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
9	Boisko przy Bulwarach	Działka nr 441/1 przy bulwarach św. Jana Teologa os. Bacieczki	Projekt zakłada powstanie obiektu wielofunkcyjnego, składającego się z boiska do piłki nożnej, koszykówki i siatkówki.	245 244 zł	Brak możliwości realizacji inwestycji we wskazanej lokalizacji. Z uwagi na spadek terenu (ok. 1 m.), umiejscowienie boiska na tym terenie wymagałoby budowy 2 metrowego muru oporowego z dwóch stron oraz wymiany istniejącego gruntu torfowego. Miejscowy plan zagospodarowania terenu zakazuje zmiany stosunków wodnych i ukształtowania terenu, co oznacza niemożliwość stosowania urządzeń budowlanych, które mogłyby powodować zerwanie stosunków wodnych (§ 10 ust. 1 pkt 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
10	Międzypokoleniowy Park Antoniuk	Dz. nr 372/23, os. Antoniuk.	Projekt zakłada stworzenie przestrzeni rekreacyjno-wypoczynkowej, przyjaznej osobom starszym, rodzinom z dziećmi oraz osobom aktywnym fizycznie.	242 600 zł	Na terenie Parku Antoniuk realizowane będą trzy inwestycje rekreacyjno-sportowe, których zakres może kolidować z proponowanym projektem. Projekt jest częściowo niezgodny z istniejącą koncepcją programowo-przestrzenną zagospodarowania terenu Parku Antoniuk

					Urządzenie terenu Parku Antoniuk zależy od wcześniejszego uregulowania stosunków wodnych, dla których w chwili obecnej jest opracowywany Program Funkcjonalno-Użytkowy zakładający przeprowadzenie prac regulujących stosunki wodne w latach 2016-2017 (§ 2 ust. 4 pkt 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
11	Aktywni seniorzy na Bacieczkach	ul. Pietkiewicza, os. Bacieczki.	Projekt zakłada powstanie klubu seniora oraz stworzenie programu jego działalności.	240 000 zł	Brak lokali komunalnych w przedmiotowym rejonie, które mogłyby służyć celom realizacji projektu. (§ 2 ust. 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
12	Stacja rowerów miejskich BiKeRna „Przemysłowce”	ul. Pozioma przy skrzyżowaniu z ul. Sowlańską, Os. Skorupy.	Projekt dotyczy zakupu i montażu stacji złożonej z 10 stojaków i 10 rowerów oraz czytnika kart.	121 000 zł	Planowane ogłoszenie przetargu na obsługę systemu BiKeR na lata 2017-2019. Zawarcie umowy na obsługę stacji rowerowych powinno odbywać się wyłącznie w ramach umowy zawartej w wyniku postępowania przetargowego. Stacja powinna być zamawiana na pełny okres umowy (3 lata). Obsługa stacji rowerowej przez jeden rok rodzi wielokrotnie wyższe, nieracjonalne koszty obsługi, wówczas koszt utrzymania w kolejnych latach przekracza poziom 5% kosztów realizacji projektu (§ 2 ust. 4 pkt 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
13	Rowerowy plac zabaw na os. Jaroszkówka w Białymstoku	Okolice skrzyżowania ul. Odrzeńskiej i ul. Jutrzenki bądź ul. Czarnej Hańczy (dz. nr 19/27, 20/28, 20/33), ul. Bystrzyckiej (dz. nr 1994, 161/12), ul. Wiślanej, czy przedłużenia ul. J.	Projekt przewiduje wykonanie toru rowerowego typu „PUMPTRACK” (specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę jednośladem [zwykle rowerem] i wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld) - jednego lub dwóch torów o różnym profilowaniu, do jazdy rowerem, polegającej na wykonywaniu intuicyjnych i skoordynowanych ruchów.	250 000 zł	Brak możliwości realizacji inwestycji we wskazanych lokalizacjach. Działki nr 19/27, 20/28, 20/33 – teren zbyt mały do zlokalizowania inwestycji (§ 10 ust. 1 pkt 2 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.) Działka nr 161/12 – na działce zlokalizowana jest zrealizowana inwestycja „Urządzenie placu zabaw, boiska wielofunkcyjnego oraz kącika fitness na osiedlu Jaroszkówka”. Działki nr 149/5, 149/9 – na obu działkach zawarte są umowy na czas nieokreślony, w planie przeznaczone pod zabudowę MN oraz drogi. Działki nr 1994/1, 1994/2 – porośnięte dużą ilością drzew (część

		Kluka (dz. nr 149/5, 149/9). os. Jaroszkówka.			ww. działek jest lasem). Koszty związane z wycinką drzew oraz opłatami administracyjnymi za wycinkę przewyższają wartość wnioskowanej inwestycji – skutkuje to zmianą kosztorysu z 250 000 zł na 1 160 500 zł, a tym samym przekroczeniem progu dla projektu osiedlowego i ogólnomiejskiego (§ 3 ust. 4 i 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
14	Wiata rowerowa (dach, stojaki, monitoring) na pętli autobusowej Transportowa	Pętla autobusowa Transportowa, os. Nowe Miasto	Projekt zakłada budowę wiaty rowerowej składającej się z zadaszania, dojazdów rowerowych typu barierowego oraz kamery monitoringu.	27 000 zł	Realizacja projektu może kolidować z budową Al. Niepodległości, w ramach której nastąpi przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (§ 2 ust. 4 pkt 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
15	Czas na las. Leśna Dolina odpoczywa w Lesie Bacieczkowskim	Las Bacieczkowski, os. Leśna Dolina.	Projekt zakłada utworzenie terenów rekreacyjno-wypoczynkowych na obszarze Lasu Bacieczkowskiego. Zadanie obejmuje budowę utwardzonych ścieżek pieszo-rowerowych wraz ze ścieżką zdrowia i mini placem zabaw.	250 000 zł	Realizacja inwestycji wymagałaby wycinki dużej ilości drzew w lesie, która zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest możliwa; Projekt w części nie jest zgodny z zapisami planu miejscowego (działka nr 121 położona jest na terenie przeznaczonym jako tereny leśne do utrzymania, działka nr 97/2 oznaczona jest jako teren przeznaczony pod budowę produkcyjną i usługową). Projekt koliduje z planowaną inwestycją drogową (budową Trasy Niepodległości – duża część działek zostanie przeznaczona pod pas drogowy). (§ 2 ust. 4 pkt 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
16	Rozbudowa placu zabaw i siłowni pod chmurką na osiedlu Leśna Dolina – kontynuacja budowy terenów o funkcjach rekreacyjnych.	Ul. Bacieczki Dz. nr 492/3, 491/2, 490/2, 489/5, obr. 4, os. Leśna Dolina.	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa placu zabaw i siłowni plenerowej o ściankę treningową do tenisa ziemnego, antonimiczne oświetlenie parkowe, monitoring oraz nasadzenie roślin.	220 000 zł	Projekt niezgodny z zapisami obowiązującego planu miejscowego. Wskazany teren w planie miejscowym przeznaczony jest pod usługi, z zastrzeżeniem zakazu lokalizacji zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. (§ 2 ust. 4 pkt 4 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).

17	Stacja wypożyczeń rowerów BiKeR	ul. Świętokrzyska, dz. nr 405/4, obr. Wysoki Stoczek), w pobliżu przystanku komunikacji miejskiej nr 463, os. Dziesięciny I.	Projekt dotyczy budowy stacji wypożyczalni rowerów BiKeR, wyposażonej w rowery i 10 stanowisk wypożyczeń oraz terminalu z panelem sterującym.	122 000 zł	Planowane ogłoszenie przetargu na obsługę systemu BiKeR na lata 2017-2019. Zawarcie umowy na obsługę stacji rowerowych powinno odbywać się wyłącznie w ramach umowy zawartej w wyniku postępowania przetargowego. Stacja powinna być zamawiana na pełny okres umowy (3 lata). Obsługa stacji rowerowej przez jeden rok rodzi wielokrotnie wyższe, nieracjonalne koszty obsługi, wówczas koszt utrzymania w kolejnych latach przekracza poziom 5% kosztów realizacji projektu. (§ 2 ust. 4 pkt 5 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.). Proponowana lokalizacja stacji roweru miejskiego nie powinna znajdować się poza terenem przylegającym do węzła komunikacyjnego, uczęszczanego przystanku lub być położona w miejscu gdzie brakuje zabudowy mieszkaniowej lub obiektów użyteczności publicznej generującej ruch przez większą część dnia. Liczba korzystających będzie ograniczona do osób przyjeżdżających na ogródki działkowe.
18	Budowa siłowni pod chmurką z oświetleniem, placem zabaw, ławeczkami, elementami zieleni przy ul. Sokólskiej.	Dz. nr 383/11 obr. 12, os. Białostoczek	Projekt zakłada budowę siłowni pod chmurką.	250 000 zł	Błędy formalne wniosku – formularz wpłynął po terminie przeznaczonym na składanie projektów (§ 9 ust. 1 pkt 1 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).
19	2 korty tenisowe + tenisowa ścianka "Tenisowy AS"	Ul. M. Pietkiewicza 2, 4, 6 - pasmo boisk sportowych, os. Bacieczki.	Projekt zakłada budowę dwóch kortów tenisowych o nawierzchni poliuretanowej lub sztucznej trawie, ogrodzonych i oświetlonych.	200 200 zł	Wskazana lokalizacja projektu znajduje się na terenie stanowiącym własność Komunalnego Towarzystwa Budownictwa Społecznego (§ 2 ust. 4 pkt 3 Załącznika Nr 2 do Uchwały nr XIX/284/16 Rady Miasta Białystok z dnia 29 lutego 2016 r.).